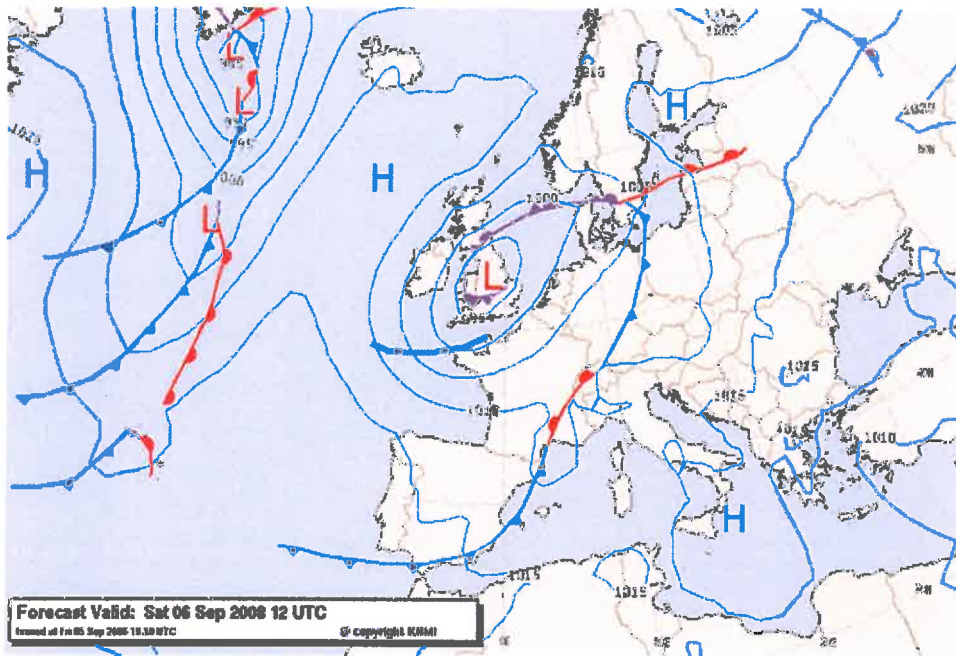


AFDELING 5 ZUID-HOLLAND

Secretariaat Kersenstraat 10 2321 HR Leiden



Jaarverslag Lossingcommissie 2014.



Willem de Bruijn
Tom van Zwienen.

Jaarverslag 2014 van de lossingcommissie Afd. 5

Voorwoord.

Voorafgaand aan het jaarverslag van de lossingcommissie afdeling 5, enige beschouwingen en uitleg bij het voortschrijdend inzicht van de commissie.

Over het algemeen was het jaar niet optimaal wat weer betreft voor onze duiven tijdens de vlucht. Relatief veel vluchten met losse buien tijdens de vlucht die anders verliepen dan de buivoorspellingen. Het blijft heel lastig grip te krijgen op voorspellingen die uitkomen. Ook kregen we te maken met diverse vluchten waarbij hardnekkige gesloten bewolking langer bleef hangen dan de meteo-prognoses. Dit zorgde voor een slecht of traag verloop met relatief veel achterblijvers. De bijlage geeft een overzicht van deze vluchten.

Verder was het ook op 7 juni tijdens Peronne en Bourges moeilijk omdat een snel oplopende hoge temperatuur en door de oostenwind, de duiven in het westelijk deel van Frankrijk en België in lage bewolking terecht kwamen met als gevolg een slecht verloop. Een leerpunt voor de commissie is bij oostenwind op korte afstand of zoveel mogelijk oostelijk te lossen.

Als aanvulling op de doelstellingen zou overwogen kunnen worden om nog meer rekening te houden met het eventueel niet uitkomen van weersvoorspellingen wat buien en bewolking betreft. Maar de vraag is wanneer je dan nog wel kan lossen? Enig risico moet soms genomen worden omdat er vluchten zijn waarbij het weer geen stabiel verloop of beeld heeft op de vluchtlijn.

Vijf vluchten zijn een dag uitgesteld naar zondag, dit is meer dan de laatste jaren. Drie vluchten zijn afgelast door de Code Rood van de NPO. Terwijl bij ten minste een vlucht de Code Rood overbodig was en toch gelost had kunnen worden. Dagen van te voren zo'n maatregel uitroepen heeft geen zin.

De nationale overnachtlucht Tarbes werd door besluitenloosheid van en gemangeld door lossingregels door de nationale lossingcommissie teruggeven naar de afdelingen. Na beraad tussen de lossingverantwoordelijken van afdeling 6 en 12 is toch gelost met een acceptabel verloop voor een overnachtlucht.

Het afstemmen onderling met afdelingen is nauwelijks meer mogelijk. Vele afdelingen met hun losgroepen staan op alle mogelijk losplaatsen. Indien wordt afgestemd wordt er regelmatig op een ander tijdstip gelost dan afgesproken. De NPO faalt structuur in de vluchtprogramma's aan te brengen van de afdelingen.

De lossingcommissie heeft met veel plezier en verantwoordelijkheidsgevoel gewerkt en wenst dat in 2015 voort te zetten.

De lossingcommissie,
Willem de Bruijn en Tom van Zwienen.

Uitgangspunten van de commissie voor 2014 waren:

Doelstellingen.

Binnen de voorziene mogelijkheden streven naar:

- een acceptabel verloop van de vlucht en het voorkómen van verliezen;
- een optimale inzet voor het inwinnen van veelzijdige lossinginformatie;
- een slagvaardige besluitvorming (snel duidelijkheid, teletekst kwelling minimaal);
- zo vaak als mogelijk lossen, waarvoor is ingekorfd, het terugrijden met duiven is een uitzondering;
- zo vroeg als mogelijk lossen, indien de omstandigheden het toelaten. De reden hiervan is dat een efficiënte dagbesteding voor de liefhebbers, zowel sociaal, gezin of anderzijds ook van belang is. Daarbij komt dat later lossen ook kan betekenen te maken kunnen gaan krijgen met ongunstige weersveranderingen in de loop van de dag. Echter zal alleen vroeg gelost worden indien dat verantwoord is.

Werkwijze.

Er wordt vroegtijdig veelzijdige informatie ingewonnen waarbij de lossing- en weeradviezen, de weersinformatie en de beelden over het weer op de vluchtlijn via internet zullen worden verzameld.

Ook zal, indien daar aanleiding voor is, weer, los en vertrekinformatie van andere afdelingen of derden worden ingewonnen.

In combinatie met het bovenstaande en de lokale omstandigheden op de losplaats, zal in overleg met de hoofdconvoyeur en de ervaringen van de commissie zelf, zorgvuldige afwegingen en besluiten worden genomen.

Met het IWB wordt vroeg contact gezocht over het losvoornemen en de afstemming van dit tijdstip met andere afdelingen.

Realisatie 2014:

1. Werkwijze.

1.1. De commissie heeft van diverse weersites met o.a. satellietbeelden van de zichten, bewolking, buien en de verwachte ontwikkelingen hiervan informatie verzameld.

Daarnaast zijn de factoren zoals zonopkomst, temperaturen, frontontwikkelingen, weerkaarten e.d. betrokken.

1.2. Door de commissie zijn voor elke vlucht de weerinformatie en losadviezen ingewonnen bij het IWB. Ook wat betreft het lostijdstip van andere afdelingen.

Voor alle vluchten in 2014 zijn, in opdracht van het bestuur, door Erik Chavanu, in de vroege ochtend, bruikbare weervoorspellingen en losadviezen opgesteld. Ook hiervan is gebruik gemaakt. Alsmede telefonische overleg met Chavanu in twijfelachtige weerssituaties.

Wanneer de omstandigheden er naar waren, is contact gelegd over het lossen en vertrek van duiven van collega's in België.

1.3. De commissie stelt dat de verantwoordelijkheid van de hoofdconvoyeur op de losplaats van zeer groot belang is. Want de omstandigheden ter plaatse, aangaande de weersomstandigheden of dreigende weersveranderingen dienen door hem te worden beoordeeld en beslist. Wanneer de vluchtlijn goed is en de hoofdconvoyeur ziet problemen om te lossen dan zal de commissie zijn advies om niet te lossen opvolgen. De commissie ziet zijn functie dan ook als minimaal gelijkwaardig, als die van de commissie zelf.

Vandaar dat nauw contact met de hoofdconvoyeur op de losplaats plaatsvindt vanaf de vroege ochtend tot ruim na het lossen over weersontwikkelingen, gedrag van de duiven voor het lossen, afstemming over losvolgorde, vertrek van de duiven en het weer onder weg tijdens de reis naar huis. Het losadvies van de hoofdconvoyeur, op basis van de omstandigheden ter plaatse, is altijd doorslaggevend geweest.

1.4. Alle bovengenoemde informatie en adviezen zijn betrokken bij het besluit om al dan niet te lossen, dan wel uit te stellen.

1.5. De belangrijkste informatie over weer, losbesluit, vertrek van duiven, het verloop van het concours met e.v.t. inschattingen over achterblijvers zijn verzameld in een vluchtbestand (zie bijlage).

Een gedetailleerd weerrapport van elke losplaats via Meteo24, de NMI weerkaart van die vluchtdag en een kort verslag van de hoofdconvoyeur van elke vlucht zijn opgeslagen in het dossier. Van de dagfond vluchten is de lossing met het weerbeeld op DVD vastgelegd. Op deze manier tracht de commissie alle informatie en adviezen te verzamelen om per jaar een rapportage te kunnen maken met conclusie, evaluatie en aanbevelingen met het oog op verbeteringen voor de toekomst.

1.6. De commissie heeft de kennis genomen van de Eindrapportage Wis en Was onderzoek van 2008. Aanbevelingen die zijn genoemd worden betrokken bij de afweging van het losbesluit.

1.7. Via de website van Afd.5 zijn de leden vanaf ca. 7.00uur regelmatig actueel op de hoogte gehouden met weer- en losinformatie.

2. Algemene Bevindingen/Waarnemingen.

2.1. Alle relevante informatie zijn geordend in een bestand. Per vlucht zijn de weersomstandigheden, losinformatie en het verloop van het concours met e.v.t. ingeschatte achterblijvers en bijzonderheden verzameld. (zie bijlage).

Uit dit bestand kunnen de conclusies en aanbevelingen worden getrokken.

2.2. De commissie heeft ook in 2014 getracht zo vroeg als mogelijk te lossen. Indien de weersomstandigheden, de losvolgorde en nabij gelegen lossingen van andere afdelingen het toelieten, is zo vroeg gelost, indien dat verantwoord was.

2.3. De commissie heeft dit jaar weer uit reacties vernomen dat zowel bij oude als jonge duiven vluchten liefhebbers relatief onervaren duiven inkorven. In geval van grote afstand sprongen, door het korter worden van een vlucht (vanwege het slechte weer) of lastige weersituaties, bleken de onervaren duiven sneller achter te blijven.

Sterk aannemelijk is dat de onervarenheid van de late jongen, die weinig of nauwelijks in het geboorte jaar zijn afgericht en met de oude duiven worden ingezet, parten speelt.

Bij de jonge duiven vluchten zijn er liefhebbers die hun jongen niet of nauwelijks opleiden en voor de eerste keer meegaan doen op Duffel met alle risico's van dien, terwijl dit seizoen er voldoende africhtingmogelijkheden voor jonge duiven zijn georganiseerd en aangeboden.

2.4. Het lossen van vluchten in rayons of als totale afdeling, conform het vluchtprogramma, is voor de lossingcommissie, wat de werkwijze betreft goed bevallen. De samenspel- en rayonverlopen verschillen onderling soms sterk per vlucht, reden is vaak de wind t.o.v. de ligging en trek van de duiven.

2.5. Ook dit jaar is gebleken dat vroeg lossen met oude duiven bij e.v.t. aanwezigheid van inversie geen invloed heeft op snelheid of verloop van de vlucht. Een vergelijking tussen verschillende afdelingen en lostijden heeft dit bevestigd. Bij de jonge duiven is wel voorzichtigheid geboden, ook die keren dat er vroeg werd gelost met inversie waren geen verschillen merkbaar.

3. Conclusies.

Uit de bevindingen valt het volgende te concluderen:

3.1. De commissie is verantwoordelijk geweest voor het lossen van 34 vluchten, 19 oude, 10 jonge duiven en 5 naliën vluchten.

De vluchten Nat. Chateauroux oude en Sens jonge duiven, die door de Nat. Commissie werden beslist, is de lossingcde Afd. 5 hierbij dus niet betrokken.

Er zijn 5 vluchten uitgesteld naar zondag en 2 vluchten ingekort vanwege slechte weersprognoses op verdere afstand. Deze vluchten waren Menen i.p.v. Nanteuil en Menen i.p.v. Pont. St. Max. Ook is de uitgestelde jonge duivenvlucht Asse-Zelik teruggegaan naar de lokalen.

3.2. De vitesse- en midfond vluchten hadden een concoursduur tussen de 6 en 130 minuten, de dagfond vluchten tussen de 37 en 100 minuten, de jonge duiven tussen de 9 en de 42 minuten en de navluchten tussen de 8 en 55 minuten.

Voor een aantal vluchten is dit, in relatie tot de afstand, te lang.

3.3. Van de 19 oude duiven vluchten zijn er 6 vluchten (ca. 32%) geweest die een lastig verloop hadden met achterblijvers tussen de ca. 5 en 15%.

3.4. Van de 10 jonge duivenvluchten waren er 3 vluchten (ca.33%) die een traag/slecht verloop hadden, waarvan 2 vlucht met verliezen tussen de ca.10 en 15%. De overige vluchten hadden een goed/normaal verloop met acceptabele verliezen. Van de 5 natourvluchten was er 1 vlucht met slecht verloop.

3.5. Aan de doelstelling *een acceptabel verloop van de vlucht en het voorkómen van verliezen*, is, jammer genoeg, ruimschoots niet voldaan. Er zijn totaal 10 vluchten geweest van de 34 (ca. 29%) die een combinatie van traag/slecht verloop en/of opvallende achterblijvers kende. Definitieve precieze cijfers van de uiteindelijke verliezen van deze vluchten zijn niet bekend.

3.6. Aan de doelstelling *een optimale inzet voor het inwinnen van veelzijdige lossinginformatie*, is naar mening van de commissie ruimschoots voldaan, gezien de veelzijdige betrokken informatie en adviesbronnen die betrokken zijn bij het losbesluit. Mede omdat dit jaar voor elke vlucht weer-/en losadviezen van Eric Chavanu aan de commissie zijn gegeven met telefonisch consult in lastige situaties.

3.7. Aan de doelstelling *een slagvaardige besluitvorming (snel duidelijkheid, teletekst kweeling minimaal)*, is naar mening van de commissie voldaan. Zodra snel duidelijk was dat de slechte weercondities dezelfde dag niet veel beter zouden worden en de volgende dag betere condities werden voorspeld, is voor de middag beslist de vlucht uit te stellen. De commissie heeft altijd snel beslist te lossen, indien verantwoord met de informatie en prognoses van dat moment.

3.8. Aan de doelstelling *zo vaak als mogelijk lossen, waarvoor is ingekorfd, terugrijden met duiven is uitzondering*, is naar mening van de commissie nagenoeg voldaan. Er is vanwege slechte weersomstandigheden of prognoses en mede op advies van de Eric Chavanu, slechts 2 vluchten op een andere losplaats dichterbij gelost. Er zijn 5 vluchten een dag uitgesteld naar zondag vanwege slecht weer. Van de 34 vluchten is dit een relatief hoog percentage.

3.9. Aan de doelstelling *zo vroeg als mogelijk lossen, indien de omstandigheden het toelaten*, is naar mening van de commissie voldaan. Elke vlucht, voordat de duiven los konden, zijn weer- en losadviezen ingewonnen en is overleg gevoerd met de hoofdconvoyeur om verantwoord te kunnen lossen. De weersomstandigheden op de vluchtlijn en op de losplaats, alsmede (veelal) de losvolgorde per afdeling op de losplaats hebben het lostijdstip bepaald. Er is verschillende malen voor andere afdelingen op de zelfde losplaats gelost, omdat de andere afdelingen niet of slecht konden beslissen.

3.10. Wat betreft de hoofdconvoyeurs en hun verantwoordelijkheid ten aanzien van de beoordeling van de weersomstandigheden op de losplaats en hun advisering aan de commissie om wel of niet te lossen zijn geen fouten gemaakt of onvolkomenheden gebeurd. Hun rapportages over weerwaarnemingen, vertrek van de duiven e.d. zijn aangeleverd en verwerkt in de bijlage en toegevoegd aan het dossier 2014. De communicatie tussen de hoofdconvoyeurs en de commissie is prima verlopen.

3.11. Wat betreft de bevindingen aangaande het verloop van de vluchten, het vertrek van de duiven en de snelheden in relatie tot de lostijd, zowel in het voorjaar als midden zomer is gebleken dat deze informatie geeft die gebruikt moet worden om verdere ervaring op te doen alvorens conclusies te trekken. De commissie begint na 6 jaar wel een onderbouwde mening te krijgen dat inversie nauwelijks of geen effect heeft op het verloop van de vlucht en de verliezen. Een frontpassage tijdens de vlucht heeft wel degelijk invloed op het verloop van de vlucht. Ook het vliegen onder een gesloten wolkendeck, terwijl gelost is met onbewolkt weer, geeft vaak een traag tot slecht verloop.

3.12. Er zijn vluchten met relatief een hoog percentage achterblijvers waarvan de commissie het vermoeden heeft dat er een gedeelte daarvan als onervaren of niet goed afgerichte (jonge) duiven of late jongen aan het begin van de vluchten meegaan. Dit vraagt wel om meer informatie verzameling op termijn, alvorens conclusies te trekken. Aannemelijk is dat er liefhebbers zullen blijven die op die wijze hun duiven meegeven.

Neemt niet weg dat de verantwoording van het voldoende invliegen of africhten van de duiven bij de liefhebber ligt.

Het oude duiven programma is een op zich staand spel en is het onmogelijk rekening te houden met deelname van onervaren duiven.

Wel zijn dit jaar extra africhtings- en inlasvluchten in de jonge duiven programma opgenomen om op deze situatie in te spelen.

3.13. Verloopverschillen per samenspel of rayon zijn door de windrichting en windsnelheid vaak aanwezig. In hoeverre wijziging van deze samenspel- of rayonindelingen noodzakelijk is moet worden onderzocht. Per samenspel of rayon moet sowieso de uitslag gezien en gewogen worden.

4. Aanbevelingen.

Voor het bestuur/concourscommissie Afdeling 5 voor 2015:

1. Vanaf Peronne alle afdelingsduiven in een keer totaal lossen lossen.
2. Per samenspel enkele africhtingvluchten organiseren voor jonge duiven, alvorens de officiële vluchten voor punten aanvangen, *in combinatie met aanbeveling 9*.
3. Geen vluchten te organiseren op de Middenlijn, gezien de vaak lastige weersomstandigheden op die lijn.
4. Kosten te begroten voor het gebruik maken van de weer- en losadviezen van dhr. E. Chavanu. Dit is noodzakelijk gezien de informatie en deskundigheid van hem.
5. De leden te blijven wijzen op het belang van het voldoende invliegen of africhten van de duiven, vooral jonge duiven en late jongen.
6. Overwegen om bij jonge duiven vluchten, bij (zeer) warme en ongunstige omstandigheden, zeker in het geval het de eerste of tweede vlucht van twee nachten mand betreft, te zoeken naar alternatieven vlucht met een nacht mand.
7. De verliezen van de jonge duiven per samenspel nauwkeuriger in beeld te brengen en mogelijke oorzaken trachten te kunnen achterhalen. Ondersteuning van landelijke organisaties zal waarschijnlijk noodzakelijk zijn.
8. Overwegen te onderzoeken of de huidige samenspel- of rayonindelingen, gezien de verloopverschillen, aanpassing of bijstelling behoeven.
9. Voor ieder samenspel 2 weken voorafgaande aan de eerste Duffel (jonge duiven), 2 vluchten van kortere afstand te organiseren en mee te laten tellen voor het samenspelkampioenschap en eventueel de rayonpunten voor het totaal te laten tellen.

Voor de NPO:

1. Organisatie en taken IWB dienen versterkt te worden.
2. Afspraken tussen afdelingen over losvolgorde op de losplaats formaliseren.
3. Jaarlijks een bijeenkomst te organiseren met alle lossingcommissies van de afdelingen en een meteoroloog om de ervaringen uit te wisselen, van elkaar te leren en aan kennisontwikkeling te doen.
4. Betere afstemming van vluchtlijnen tussen oostelijk en westelijk gelegen afdelingen, om menging tussen afdelingen te voorkomen. De vluchtprogramma's hierop te beoordelen, af te stemmen en al dan niet goed te keuren.

Voor de commissie zelf:

1. Het blijven streven om het percentage traag verlopen vluchten en vluchten met achterblijvers te verlagen. (voor zover dit gezien de weersomstandigheden mogelijk is).
2. De commissie zal de bevindingen betreffende het vertrek van de duiven, de snelheden en het verloop van de vluchten, in relatie tot de lostijd in het voorjaar en midden zomer blijven volgen en deze opgedane ervaring moeten betrekken bij haar besluitvorming.
3. Wat betreft de achterblijvers zou meer informatie op termijn verkregen moeten worden om een completer beeld te krijgen van de oorzaken, voor zover dit binnen de mogelijkheden te achterhalen is. De commissie stelt dat de opvallende grote verliezen van jonge duiven en het lossen geen direct verband hebben met elkaar en er vele andere factoren zijn. Dit punt is genoemd bij de aanbevelingen aan het afdelingsbestuur.
4. In deze rapportage zijn nog wel elementen die behoefte hebben om nadere expertise te verzamelen en zodoende steeds meer zicht te krijgen op de wel en niet beïnvloedbare

factoren en het meten daarvan. In de jaarlijkse rapportages met bijlagen moet dit tot meer inzicht en onderbouwde conclusies gaan leiden. Wellicht ondersteuning overwegen, gezien de mogelijke gedetailleerdheid van de gegevens.

5. In principe te blijven handelen conform werkwijze 2014 met inachtneming van de hiervoor benoemde aanbevelingen.
6. Een leerpunt voor de commissie is bij oostenwind op korte afstand of zoveel mogelijk oostelijk te lossen.
7. Extra aandacht of overweging over de grootte van het risico bij lossing ingeval weerprognoses van buien en wolken niet uitkomen.

Opgemaakt 18 oktober 2014.
Lossingcommissie Afd. 5.

Willem de Bruijn
Tom van Zwienen.

Bijlage:
Waarnemingen vluchtlijn.

#####

Waarnemingenformulier Vluchtlijn 2014

Afd. 5 Zuid-Holland

1 april 2009

Nr. Lospiaats	Datum	Gelost	Weersverloop tot lossing	Weertijds de lossing	Motivatie losbesluit	Vertrek duiven	Weertijds de vlucht	Verloop der vlucht
1 Asse Zellik	12-apr	O 12.00 u. M 12.00 u. W 11.45 u	Mist en bewolking. Gewacht tot opklaringen.	T 12 grC, RV 80%, 1021 hPa, Bewolking 1/8, W-wind (4 km/u) Zicht >10 km.	Prima omstandigheden, ook op de vluchtlijn.	Prima.	Bewolking 1/8, droog en helder > 10km. W-wind.	Zie ook uitslagen GHJ Goede snelheid/snel verloop snelheid: 1523 mpm concours 5659 d. duur 6 min. Nauwelijks verliezen.
2 Nijvel	19-apr	O 10.45 u. M 10.45 u. W 10.15 u	Lage bewolking en lage temperatuur. Gewacht tot opklaringen.	T 8 grC, RV 65%, 1017 hPa, Bewolking 1/8, O-wind (5 km/u) Zicht >10 km.	Prima omstandigheden, ook op de vluchtlijn.	Prima.	Bewolking 1/8, droog en helder > 10km. O-wind.	Goede snelheid/normaal verloop snelheid: 1366 mpm concours 5619 d. duur 18 min. Nauwelijks verliezen.
3 Quievrain	26-apr	O 8.00 u. M 8.00 u. W 8.00 u	Gewacht op westtrekken nevel. in Nederland.	T 9 grC, RV 86%, 1011 hPa, Bewolking 1/8, ZW-wind (2 km/u) Zicht >10 km.	Prima omstandigheden, ook op de vluchtlijn.	Prima.	Bewolking 1/8, droog en helder > 10km. ZW-wind.	Goede snelheid/normaal verloop snelheid: 1831 mpm concours 5768 d. duur 14 min. Nauwelijks verliezen.
4 Peronne	3-mei	O 8.00 u.	Gewacht vanwege lage temperatuur.	T 7 grC, RV 90%, 1028 hPa, Bewolking 1/8, NO-wind (5 km/u) Zicht >10 km.	Prima omstandigheden, ook op de vluchtlijn.	Prima.	Bewolking 1/8, droog en helder > 10km. NO-wind.	Goede snelheid/snel verloop snelheid: 1220 mpm concours 5710 d. duur 14 min. Nauwelijks verliezen.
5 Menen l.p.v. Nanteuil Uitgesteld naar zondag en vanwege slecht weerprognose tenuggereden.	11-mei	8.15 uur.	Gewacht op westtrekken van buien in Nederland.	T 9 grC, RV 73%, 1003 hPa, Bewolking 2/8, ZZW-wind (45 km/u) Zicht >10 km.	Acceptabel weer op de vluchtlijn.	Prima.	Bewolking 3/8, buien en helder > 10km. Harde ZW-wind. Toch veel meer buien dan de prognose voor de lossing aangaf, met name in Zeeland en Zuid-Holland.	Goede snelheid/normaal verloop snelheid: 2132 mpm concours 4460 d. duur 18 min. Nauwelijks verliezen.
6 Meaux	17-mei	8.00 uur	Gewacht op westtrekken nevel.	T 12 grC, RV 81%, 1024 hPa, Bewolking 1/8, NO-wind (5 km/u) Zicht >10 km.	Prima omstandigheden, ook op de vluchtlijn.	Prima.	Bewolking 1/8, droog en helder > 10km. Zwakke NO-wind.	Goede snelheid/normaal verloop snelheid: 1286 mpm concours 4888 d. duur 25 min. Nauwelijks verliezen.
7 Bourges	24-mei	7.00 uur	Helder en onbewolkt. Aan de westkant van Frankrijk zware bewolking.	T 9 grC, RV 91%, 1015 hPa, Bewolking 1/8, ZW-wind (12 km/u) Zicht >10 km.	Prima omstandigheden, ook op de vluchtlijn. mede door prognose oplossende bewolking.	Prima.	Bewolking 1/8, droog en helder > 10km. Sterke ZW-wind. Duiven zijn deels in het westelijke deel met zware bewolking / mogelijk met regen terecht gekomen.	Goede snelheid/slecht verloop snelheid: 1851 mpm concours 2284 d. duur 80 min. Verlozen ca. 5%.
8 Peronne	24-mei	8.55 uur	Gewacht op open moment in de bewolking. Snel gelost omdat bewolking dicht ging trekken.	T 12 grC, RV 89%, 1015 hPa, Bewolking 7/8, ZW-wind (20 km/u) Zicht >10 km.	Acceptabele weer, ook op de vluchtlijn.	Prima.	Wesptrekkende bewolking. Bewolking 4/8, droog en helder > 10km. sterke ZW-wind.	Goede snelheid/goed verloop snelheid: 1811 mpm concours 3101 d. duur 11 min. Nauwelijks verliezen.
9 Sers	31-mei	8.40 uur	Gewacht op open moment in de lage bewolking. Bewolking plaatselijk wisselend	T 11 grC, RV -%, - hPa, Bewolking 6/8, NW-wind (- km/u) Zicht >10 km.	Acceptabele weer, ook op de vluchtlijn.	Prima.	Bewolking 3/8, droog en helder > 10km. NW-wind.	Goede snelheid/redelijk verloop snelheid: 1275 mpm concours 3628 d. duur 32 min. Verlozen ca. 5%.

10	Bourges	7-jun 6.30 uur.	Helder en onbewolkt.	T 16 grC, RV 70%, 1012 hPa, Bewolking 1/8, ZO-wind (15 km/u) Zicht >10 km.	Prima omstandigheden, ook op de vluchlijn.	Zeer goed.	Bewolking 3/8, droog en heider > 10km. ZO-wind. Duiven zijn deels in het westelijke deel met zware bewolking en regen terecht gekomen. Leerpunt: met Oost in de wind en hoog oplopende temperatuur meer oostelijk en op korte afstand lossen.	Hoge snelheid / slecht verloop snelheid: 1551 mpm concours 1431 d. duur 55 min. Verlozen ca. 15%.
11	Peronne	7-jun 7.15 uur.	Hoog bewolking 7/8, droog en helder.	T 17 grC, RV 73 %, 1011 hPa, Bewolking 7/8, ZO-wind (15 km/u) Zicht >10 km.	Acceptabele weer, ook op de vluchlijn.	Prima	Bewolking 7/8, droog en heider > 10km. ZO-wind. Duiven zijn deels in het westelijke deel met zware bewolking en regen terecht gekomen. Leerpunt: met Oost in de wind en hoog oplopende temperatuur meer oostelijk en op korte afstand lossen.	Hoge snelheid / slecht verloop snelheid: 1419 mpm concours 2855 d. duur 58 min. Verlozen ca. 15%.
12	Nanteuil	14-jun 8.15 uur.	Helder en onbewolkt.	T 16 grC, RV 85 %, 1020 hPa, Bewolking 1/8, N-wind (8 km/u) Zicht >10 km.	Prima omstandigheden, ook op de vluchlijn.	Prima	Bewolking 3/8, droog en heider > 10km.	Normale snelheid / goed verloop snelheid: 1188 mpm concours 2285 d. duur 27 min. Nauwelijks verliezen.
13	Duffel JD	21-jun 0 9.00 u. M 8.45 u. W 8.30 u	Helder en onbewolkt. (v.m. lossing Afg.6 eerder dan M en O. In principe W het eerst.	T 13 grC, RV 92 %, 1021 hPa, Bewolking 1/8, N-wind (4 km/u) Zicht >10 km.	Prima omstandigheden, ook op de vluchlijn.	Prima	Bewolking 4/8, droog en heider > 10km. Wind naar westelijk gedraaid.	Hoge snelheid / slecht verloop snelheid: 1440 mpm concours 5141 d. duur 13 min. 15% verliezen.
14	Argenton	21-jun 8.30 uur.	Helder en onbewolkt.	T 11 grC, RV 81 %, 1016 hPa, Bewolking 1/8, N-wind (8 km/u) Zicht >10 km.	Prima omstandigheden, ook op de vluchlijn.	Zeer goed.	Bewolking 4/8, droog en heider > 10km. Wind naar westelijk gedraaid.	Goede snelheid / goed verloop snelheid: 1259 mpm concours 1086 d. duur 37 min. Nauwelijks / beperkte verliezen.
15	Asse-Zellik JD Asse-Zellik JD Duffel JD	28-jun 0 7.30 u. M 7.15 u. W 8.00 u	Hoge bewolking, 8/8 bewolkt en droog. Heider > 10km.	T 15 grC, RV 85 %, 1011 hPa, Bewolking 8/8, ZW-wind (15 km/u)	Acceptabele omstandigheden, ook op de vluchlijn.	Prima.	Bewolking 5/8, droog en heider > 10km. Toenemende ZW-wind.	Hoge snelheid / goed verloop snelheid: 1585 mpm concours 4224 d. duur 12 min. Nauwelijks verliezen.
16	Mantes la Jolie	28-jun 10.45 uur.	Gewacht tot opklaringen vanaf de kust. 5/8 bewolkt, heider > 10km.	T 17 grC, RV 92 %, 1011 hPa, Bewolking 5/8, ZZW-wind (15 km/u) Zicht >10 km.	Acceptabele omstandigheden, ook op de vluchlijn.	Prima.	Bewolking 5/8, droog en heider > 10km. Toenemende ZW-wind. Hier en daar losse hulen op de vlieglijn.	Goede snelheid / goed verloop snelheid: 1398 mpm concours 2117 d. duur 24 min. Nauwelijks verliezen.
17	Chateauroux afgelast door de NPO, vanwege code Rood.	5-jul						
18	Duffel JD afgelast door de NPO, vanwege code Rood.	5-jul						
19	Sens	12-jul 12.00 uur.	Gewacht op betere bewolking condities.	T 19 grC, RV 77 %, 1016 hPa, Bewolking 3/8, Z-wind (8 km/u) Zicht > 10 km.	Acceptabele omstandigheden, ook op de vluchlijn.	Prima.	Prognose verbetering bewolking vond slechts zeer beperkt plaats. Tot Peronne goed, daarna gesloten bewolking. Buitontwikkelingen in West-Belgie.	Goede snelheid / slecht verloop snelheid: 1219 mpm concours 2128 d. duur 130 min. 15% verliezen.

[illegible]

30	Morlincourt JD	16 aug.	8.45 uur.	Gewacht op wegtrekken van mist en lage bewolking in Noord-Frankrijk.	T 13 grC, RV 99%, 1020 hPa, Bewolking 2/8, WZW-wind (4 km/u) Zicht >10 km.	Prima omstandigheden, ook op de vluchtilijn. Later op de dag buien.	Prima.	Bewolking 5/8, buien en helder > 10km. Toenemende ZW-wind. Buien kwamen eerder dan voorspeld. Nauwelijks verliezen.	Hoge snelheid / snel verloop snelheid: 1525 mpm concours 3609 d. duur 21 min. Nauwelijks verliezen.
31	Asse-Zeilik NT	16 aug.	O 8.45 u. M 8.30 u. W 9.00 u	Droog, helder en 4/8 bewolkt.	T 13 grC, RV 92 %, 1020 hPa, Bewolking 6/8, WZW-wind (8 km/u) Zicht >10 km.	Prima omstandigheden, ook op de vluchtilijn. Later op de dag buien.	Goed.	Bewolking 7/8, buien en helder > 10km. Toenemende ZW-wind. Buien kwamen eerder dan voorspeld. Nauwelijks verliezen.	Hoge snelheid / snel verloop snelheid: 1432 mpm concours 3886 d. duur 8 min. Nauwelijks verliezen.
32	Nanteuil JD	23 aug.	10.00 uur.	Gewacht op passeren buienlijn België en Nederland.	T 14 grC, RV ? %, 1010 hPa, Bewolking 3/8, WNW-wind (4 km/u) Zicht > 10 km.	Prima omstandigheden, ook op de vluchtilijn.	Prima.	Bewolking 4/8, droog en helder > 10km. Toenemende WNW-wind.	Hoge snelheid / snel verloop snelheid: 1432 mpm concours 3142 d. duur 23 min. Nauwelijks verliezen.
33	Quivrain NT	23 aug.	O 10.00 u. M 9.45 u. W 10.15 u	Gewacht op passeren buienlijn België en Nederland.	T 13 grC, RV ? %, 1010 hPa, Bewolking 7/8, W-wind (10 km/u) Zicht > 10 km.	Prima omstandigheden, ook op de vluchtilijn.	Prima.	Bewolking 4/8, droog en helder > 10km. Toenemende WZW-wind.	Hoge snelheid / snel verloop snelheid: 1491 mpm concours 3844 d. duur 12 min. Nauwelijks verliezen.
34	Peronne NT Uitgesteld naar zondag.	31 aug.	9.30 uur.	Gewacht op passeren buienlijn België en Nederland.	T 14 grC, RV 83 %, 1017 hPa, Bewolking 7/8, W-wind (10 km/u) Zicht >10 km.	Acceptabele omstandigheden, ook op de vluchtilijn.	Prima.	Bewolking 4/8 en helder > 10km. WNW-wind. Nabij Antwerpen en Brussel toch buien, l.i.t. de prognose.	Hoge snelheid / normaal verloop snelheid: 1414 mpm concours 2803 d. duur 24 min. Nauwelijks verliezen.
35	Mantes la Jolie Uitgesteld naar zondag.	31 aug.	9.00 uur.	Gewacht op passeren buienlijn België en Nederland.	T 13 grC, RV 96 %, 1017 hPa, Bewolking 2/8, W-wind (15 km/u) Zicht >10 km.	Acceptabele omstandigheden, ook op de vluchtilijn.	Prima.	Bewolking 4/8 en helder > 10km. WNW-wind. Nabij Antwerpen en Brussel toch buien, l.i.t. de prognose.	Goede snelheid / snel verloop snelheid: 1387 mpm concours 2188 d. duur 25 min. Nauwelijks verliezen.
36	Peronne	8 sept.	14.05 uur.	Gewacht op betere wolkencondities en zichten. (Veel mist en Stratus)	T 21 grC, RV -%, 1014 hPa, Bewolking 7/8, N-wind (11 km/u) Zicht ca. 7 km.	Acceptabele omstandigheden, ook op de vluchtilijn.	Goed	Bewolking 7/8, droog en helder > 10km. W-wind. Overwegend gesloten wolkendek.	Lage snelheid / slecht verloop snelheid: 1159 mpm concours 1842 d. duur 55 min. Beperkte verliezen en goede nakomsten de andere dag.
37	Menen Terug van Pont St. Maxence	7 sept.	11.45 uur.	Gewacht op betere wolkencondities en zichten. (Veel mist en Stratus)	T 19 grC, RV -%, 1016 hPa, Bewolking 4/8, Var-wind (2 km/u) Zicht ca. 7 km.	Prima omstandigheden.	Prima.	Bewolking 4/8, droog en helder > 10km. Z-ZOwind.	Hoge snelheid / snel verloop snelheid: 1469 mpm concours 2169 d. duur 9 min. Nauwelijks verliezen.
38	Sens (Nationaal) Gelost door Nat. Commissie.	13 sept.	10.15 uur.					Bewolking 4/8, droog en helder > 10km. N-NOwind.	Normale snelheid / normaal verloop snelheid: 1114 mpm concours 1593 d. duur 65 min. Ca. 10-15% verliezen.